



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.06.2025 № 951

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожной инфраструктуры городского округа Мариуполь»**

С целью восстановления дорожно-транспортной инфраструктуры, поврежденной вследствие боевых действий, а также необходимостью ее реконструкции, связанной с отставанием значительной части автомобильных дорог от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока, руководствуясь статьями 130, 132 Конституции Российской Федерации, Федеральным конституционным законом от 04.10.2022 № 5-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Донецкой Народной Республики», Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2022 № 2377 «Об особенностях составления, рассмотрения и утверждения проектов бюджетов Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, проектов бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов и местных бюджетов, а также исполнения указанных бюджетов и формирования бюджетной отчетности на 2023–2025 годы», постановлением Администрации городского округа Мариуполь Донецкой Народной Республики от 17.04.2024 № 75 «Об утверждении муниципальных программ городского округа Мариуполь Донецкой Народной Республики», Положением о бюджетном процессе в муниципальном образовании городского округа Мариуполь Донецкой Народной Республики, утверждённым решением Мариупольского городского совета Донецкой Народной Республики от 30.11.2023 № I-8/4, Положением об администрации городского округа Мариуполь, утвержденным решением Мариупольского городского совета от 15.11.2023 № I/6-3, Уставом муниципального образования городского округа Мариуполь Донецкой Народной Республики, принятым решением Мариупольского городского совета Донецкой Народной Республики от 10.11.2023 № I/5-1, Администрация городского округа

Мариуполь Донецкой Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожной инфраструктуры городского округа Мариуполь» согласно приложению к постановлению.

2. Управлению информационных технологий Администрации городского округа Мариуполь Донецкой Народной Республики (Цыба Л.В.) разместить настоящее постановление в сетевом издании Государственной информационной системе нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, доменное имя сайта – gisnpa-dnr.ru.

3. Отделу документационного обеспечения и контроля Администрации городского округа Мариуполь Донецкой Народной Республики (Смольская Е.Л.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования городского округа Мариуполь.

4. Координацию работы по исполнению настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации городского округа Мариуполь Перепечая Б.Н.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Временно исполняющий полномочия
главы муниципального образования
городского округа Мариуполь



О.В. Моргун

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
городского округа Мариуполь
от 06.06.2025 № 351

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МАРИУПОЛЬ»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожной инфраструктуры городского округа Мариуполь»

Сроки реализации муниципальной программы	2025-2027
Ответственный исполнитель муниципальной программы	УПРАВЛЕНИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ
Соисполнители муниципальной программы	МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ
Участники муниципальной программы	МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ
Цель муниципальной программы	1. Приведение улично-дорожной сети и её инфраструктуры в соответствии с государственными стандартами в рамках действующего законодательства. 2. Обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории городского округа Мариуполь. 3. Сбалансированное и скоординированное с другими сферами жизнедеятельности развитие эффективной транспортной инфраструктуры округа.

Задачи муниципальной программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, субъектов экономической деятельности, на территории городского округа Мариуполь. Ремонт и содержание улично-дорожной сети, объектов дорожной инфраструктуры. Обеспечение безопасности дорожного движения, функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. Учет дорог, оценка их состояния для рационального планирования работ и развития улично-дорожной сети. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
Ожидаемые (конечные) результаты муниципальной программы	Ремонт дорог: 54 405 кв.м; содержание улично-дорожной сети: очистка – 17 646 км, отсыпка дорог крошкой – 57 000 кв.м, содержание остановок общественного транспорта – 17 370 шт. (ежегодно с учётом периодичности в течение 3-х лет); обновление дорожной разметки – 22 401 кв.м; содержание дорожных знаков – 1 532 шт. (ежегодно в течение 3-х лет); содержание и ремонт ливневой канализации: очистка и ремонт колодцев – 1537 шт., ремонт и очистка открытой ливневой канализации – 5667 м, ремонт и очистка закрытой ливневой канализации – 2520 м, покос поросли вокруг лотка – 11 427 кв.м (ежегодно по мере загрязнения); ремонт и содержание светофорных объектов – 85 объектов (ежемесячно в течение 3-х лет)***; содержание тротуаров (фигурных элементов мощения (далее - ФЭМ)/бордюр) – 2913 кв.м; содержание ограждений (демонтаж) – 1968 секций; содержание мостов и путепроводов – 11 шт.; содержание улично-дорожной сети в зимний период: дежурство подвижного состава – 87 120 маш/час; дежурство диспетчерской службы – 7 920 чел/час; посыпка противогололедным материалом (далее – ПГМ) – 15 378 т; потребление электрической энергии по светофорным

	объектам – 133 008 кВт; потребление электрической энергии по остановочным павильонам – 42 544 кВт**; паспортизация дорог – 965,012 км содержание подземного перехода – 1 шт. (ежегодно в течение 3-х лет); строительство асфальтобетонного завода*; капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*; расширение автопарка (спец-техника, автомобили и др.)*. * мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования ** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию *** показатели могут быть увеличены в большую сторону
Подпрограммы муниципальной программы	Отсутствуют
Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы	строительство асфальтобетонного завода* (далее – АБЗ); капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*. * проект будет выполнен в случае выделения финансирования
Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования программы составляет 742 940 800 руб., в том числе: федеральный бюджет – 0 руб.; бюджет Донецкой Народной Республики – 0 руб.; бюджет городского округа Мариуполь – 742 940 800 руб.; в 2025 году – 238 000 000 руб. в 2026 году – 247 520 000 руб. в 2027 году – 257 420 800 руб.
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы – всего, в том числе по годам реализации	Не установлены

1. Общая характеристика сферы реализации

Автомобильные дороги общего пользования муниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития городского округа Мариуполь.

Современная и эффективная сеть автомобильных дорог общего пользования, обеспечение её устойчивой работы является необходимым условием повышения конкурентоспособности городского округа Мариуполь и роста благосостояния его жителей.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Мариуполь составляет 965,02 км, в том числе с асфальтированным покрытием – 772,02 км.

Значительный ежегодный рост количества автотранспорта и его грузоподъемности приводит к ускоренному износу и разрушению существующей сети автомобильных дорог. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводит к росту дорожно-транспортных происшествий, снижению деловой активности населения, убыткам пользователей автомобильных дорог, ухудшению экологической обстановки.

В настоящее время существующая сеть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не в полной мере отвечает требованиям действующего законодательства, так как имеет недостаточную разветвлённость дорог.

Техническое состояние значительной части автомобильных дорог не соответствует нормам, возросшей интенсивности движения и обеспечению доступности для маломобильных групп населения.

В целях сохранности и устойчивой работы существующей сети автомобильных дорог для обеспечения круглогодичного непрерывного, безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта необходимо осуществление в течение всего года обязательного комплекса работ по ремонту и содержанию дорог, дорожных сооружений и полос отвода, профилактике, устранению постоянно возникающих деформаций и повреждений, зимнему содержанию, уходу за элементами обустройства дороги, организации и обеспечению безопасности движения.

По состоянию на 01.01.2025 насчитывается 552 остановки общественного транспорта, которые требуют ремонта и содержания: ремонт лавок, ограждающих конструкций павильонов, демонтаж остановочных павильонов, замена урн, уборка, мойка, очистка, вывоз мусора, загрузка контейнеров противогололедными материалами, посыпка противогололедной смесью в зимний период.

Для обеспечения безопасности дорожного движения требуется:

единоразовая потребность в нанесении дорожной разметки для обеспечения безопасности дорожного движения по магистралям и вблизи социальных объектов – 7 467 кв.м в год;

ежемесячное обслуживание и ремонт 85 светофорных объектов (ГОСТ Р 59103-2020);

содержание дорожных ограждений (работы по демонтажу при необходимости);

содержание мостов (покраска пешеходных ограждений при необходимости);

содержание тротуаров (демонтаж/монтаж ФЭМ).

2. Цели и задачи программы

Приоритеты и цели муниципальной программы коррелируют с целями и задачами Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Стратегии развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.10.2022 № 3268-р, и Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400.

Реализация муниципальной программы будет непосредственно направлена на достижение двух национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года: «Комфортная и безопасная среда для жизни» и «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей» и соответствующих им показателей:

улучшение качества городской среды в полтора раза;

обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Приоритеты и цели муниципальной политики городского округа Мариуполь в сфере развития жилищно-коммунального и дорожного комплекса на муниципальном уровне направлены на формирование и развитие единой опорной дорожной сети, обеспечение комфортных и безопасных условий проживания граждан.

Основными целями программы являются:

приведение улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры в соответствие с техническим регламентом и стандартами качества;

обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории городского округа Мариуполь;

сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие эффективной транспортной инфраструктуры округа.

Стратегическими задачами муниципальной политики развития дорожного комплекса являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий.

Одним из ключевых приоритетов развития дорожного комплекса станет реализация мероприятий по формированию и развитию единой опорной дорожной сети. Предполагается снижение инфраструктурных ограничений пропускной способности.

Достижение целей и показателей муниципальной программы предусматривается путем эффективного проведения работ по благоустройству дорожной сети.

В целях обеспечения достижения показателей, определяющих дорожное развитие в городском округе Мариуполь, предусматривается решение следующих задач:

безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории городского округа Мариуполь;

развитие улично-дорожной сети, в т.ч. ремонт и содержание существующих объектов дорожной инфраструктуры;

обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры;

учет дорог, оценка их состояния и рационального планирования работ для развития улично-дорожной сети;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

3. Планируемые результаты реализации

Для оценки результатов и эффективности реализации муниципальной программы предлагаются сведения о следующих показателях (индикаторах):

1. Ремонт дорог:

2025 г. – 15 403 кв.м

2026 г. – 20 896 кв.м

2027 г. – 18 106 кв.м

2. Содержание улично-дорожной сети:

2025 г. – 5 882 км – очистка, 19 000 кв.м – отсыпка дорог крошкой;

2026 г. – 5 882 км – очистка, 19 000 кв.м – отсыпка дорог крошкой;

2027 г. – 5 882 км – очистка, 19 000 кв.м – отсыпка дорог крошкой;

3. Содержание остановок общественного транспорта (552 остановочных павильонов, кратность уборки 1 остановочного павильона в месяц: 3-20 в зависимости от пассажиропотока, загрязнённости урн и прилегающей территории, надписей и несанкционированной рекламы):

2025 г. – 17 370 шт.

2026 г. – 17 370 шт.

2027 г. – 17 370 шт.

4. Обновление дорожной разметки:

2025 г. – 7 467 кв.м

2026 г. – 7 467 кв.м

2027 г. – 7 467 кв.м

5. Содержание дорожных знаков:

2025 г. – 1 532 шт.

2026 г. – 1 532 шт.

2027 г. – 1 532 шт.

6. Содержание и ремонт ливневой канализации (очистка и ремонт колодцев) (1 320 колодцев, кратность очистки одного колодца зависит от местоположения, загрязнённости, неблагоприятных погодных условий):

2025 г. – 1 537 шт. (колодцев)

- очистка открытой ливневой канализации – 5667 м;

- очистка закрытой ливневой канализации – 2520 м;

- покос поросли вокруг лотка открытой ливневой канализации – 11 427 кв.м

(ежегодно по мере загрязнения);

2026 г. – 1 537 шт. (колодцев)

- очистка открытой ливневой канализации – 5667 м;

- очистка закрытой ливневой канализации – 2520 м;

- покос поросли вокруг лотка открытой ливневой канализации – 11 427 кв.м

(ежегодно по мере загрязнения);

2027 г. – 1 537 шт. (колодцев)

- очистка открытой ливневой канализации – 5667 м;

- очистка закрытой ливневой канализации – 2520 м;

- покос поросли вокруг лотка открытой ливневой канализации – 11 427 кв.м

(ежегодно по мере загрязнения).

7. Ремонт и содержание светофорных объектов:

2025 г. – 85 объектов (ежемесячно в течение года)

2026 г. – 85 объектов (ежемесячно в течение года)

2027 г. – 85 объектов (ежемесячно в течение года)

8. Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр):

2025 г. – 971 кв.м

2026 г. – 971 кв.м

2027 г. – 971 кв.м

9. Содержание ограждений (демонтаж):

2025 г. – 656 секций

2026 г. – 656 секций

2027 г. – 656 секций

10. Содержание мостов и путепроводов (покраска, очистка от ржавчины, ремонт ограждений):

2025 г. – 11 шт.

2026 г. – 11 шт.

2027 г. – 11 шт.

11. Содержание улично-дорожной сети в зимний период (песок, соль):

2025 г. – 5 126 т (расход ПГМ):

- дежурство подвижного состава – 29 040 маш/час;

- дежурство диспетчерской службы – 2 640 чел/час.

2026 г. – 5 126 т (расход ПГМ):

- дежурство подвижного состава – 29 040 маш/час;
- дежурство диспетчерской службы – 2 640 чел/час.

2027 г. – 5 126 т (расход ПГМ):

- дежурство подвижного состава – 29 040 маш/час;
- дежурство диспетчерской службы – 2 640 чел/час.

12. Потребление электрической энергии по светофорным объектам:

2025 г. – 44 336 кВт

2026 г. – 44 336 кВт

2027 г. – 44 336 кВт

13. Потребление электрической энергии по остановочным павильонам**:

2025 г. – 0 кВт

2026 г. – 21 272 кВт

2027 г. – 21 272 кВт

14. Паспортизация дорог:

2025 г. – 965,012 км

15. Содержание подземного перехода:

2025 г. – 1 шт.

2026 г. – 1 шт.

2027 г. – 1 шт.

16. Строительство асфальтобетонного завода*:

2026 г. – 1 шт.*

17. Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ *:

2026 г. – 6 шт.*

18. Расширение автопарка (спецтехника, автомобили и др.):

2025 г. – 0 шт.

2026 г. – 17 шт.*

2027 г. – 32 шт.*

* проект/мероприятие будет выполнено в случае выделения
финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию

4. Характеристика основных мероприятий, направленных на достижение целей и задач в сфере реализации программы

Достижение заявленной цели и решение поставленной задачи муниципальной программы будет осуществляться в соответствии с Приказом № 402 от 16 ноября 2012 г с изменениями, действующими СП, СНиПами и ГОСТами.

Мероприятие № 1. Ремонт дорог

Мероприятие включает: комплекс работ, обеспечивающих первоначальные транспортно-эксплуатационные показатели по износу покрытия, его ровности

и сцепным качествам, а также включающий устранение повреждений дорожного покрытия.

Мероприятие № 2. Содержание улично-дорожной сети

Мероприятие включает:

содержание в надлежащем эксплуатационном состоянии дорог, улиц, проездов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 3 50597-93;

устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия (отсыпка крошкой).

Мероприятие № 3. Содержание остановок общественного транспорта

Мероприятие включает: систематическую уборку и содержание в чистоте остановок общественного транспорта, ремонт лавок, ограждающих конструкций павильонов, демонтаж остановочных павильонов, замена урн. В зимний период времени регулярная очистка от снега и льда с устранением скользкости путём обработки противогололедными материалами.

Мероприятие № 4. Обновление дорожной разметки

Мероприятие включает: подготовку дорожного покрытия, подготовку материалов для разметки автодороги, нанесение предварительной разметки, нанесение дорожной разметки и завершающие работы.

Мероприятие № 5. Содержание дорожных знаков

Мероприятие включает: установку недостающих знаков, замену поврежденных знаков, их ремонт на месте при незначительных повреждениях и окраску опор знаков и элементов крепления.

Мероприятие № 6. Содержание и ремонт ливневой канализации

Мероприятие включает: обслуживание дождеприемных колодцев, системы открытой и закрытой ливневой канализации. Обследование смотровых и дождеприемных колодцев, открытой и закрытой ливневой канализации, покос поросли вокруг лотка открытой ливневой канализации.

Мероприятие № 7. Ремонт и содержание светофорных объектов

Мероприятие включает:

выполнение содержания в соответствии с ГОСТ Р 59103-2020;

выполнение предписаний ОГИБДД.

Мероприятие № 8. Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр)

Мероприятие включает: демонтаж и монтаж ФЭМ, поребриков.

Мероприятие № 9. Содержание ограждений (демонтаж)

Мероприятие включает: очистку ограждений от объявлений и рекламы, восстановление целостности ограждения, выправление деформации ограждения, демонтаж поврежденных или разрушенных секций для их последующего восстановления или утилизации.

Мероприятие № 10. Содержание мостов и путепроводов

Мероприятие включает: регулярные проверки, обслуживание и ремонт мостов и путепроводов для обеспечения стабильности, надежности и безопасности проезда транспортных средств и пешеходов.

Мероприятие № 11. Содержание улично-дорожной сети в зимний период
Мероприятие включает:

комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного дорожного движения на улично-дорожной сети города в зимний период, включающий защиту улично-дорожной сети города от снежных заносов, предотвращение и ликвидацию зимних обледенений и очистку от снега;

дежурство подвижного состава и диспетчерской службы;

очистку дорог и посадочных площадок остановок общественного транспорта от снега и наледи, посыпку ПГМ, наполнение контейнеров смесью ПГМ на остановках общественного транспорта.

Мероприятие 12. Потребление электрической энергии по светофорным объектам

Мероприятие включает: возмещение затрат энергопоставляющей компании за фактически потребленную электрическую энергию на работу светофорных объектов.

Мероприятие 13. Потребление электрической энергии по остановочным павильонам**

Мероприятие включает: возмещение затрат энергопоставляющей компании за фактически потребленную электрическую энергию на освещение остановочных павильонов.

Мероприятие 14. Паспортизация дорог

Мероприятие включает: учёт дорог, оценку их состояния и рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети в соответствии с требованиями федерального законодательства.

Мероприятие 15. Содержание подземного перехода

Мероприятие включает: видеонаблюдение и охрану объекта, оплату электроэнергии, воды, материалов для содержания туалета, уборку территории подземного перехода от мусора, уборку лестничных площадок от мусора, снега и посыпку противогололедной смесью, вывоз мусора.

Мероприятие 16. Расширение автопарка (спецтехника, автомобили и др.)*

Мероприятие включает: увеличение автопарка предприятия, потребность в связи с недостаточным количеством спецтехники для выполнения восстановления дорожного полотна, ремонта светофорных объектов и прочих мероприятий, обеспечит механизацию труда, что позволит сократить время на выполнения работ и увеличит объем выполняемых работ.

Проект. Строительство асфальтобетонного завода*

Проект включает: строительство современного асфальтного завода, что позволит удовлетворить потребности города в части текущего ремонта и содержания улично-дорожной сети, а также элементов ее благоустройства. Необходимо в связи с устаревший асфальтобетонным заводом и малой мощностью выпуска асфальтобетонной смеси.

Проект. Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*

Проект включает: выполнение ремонтов административно-бытовых и производственных зданий и сооружений предприятия МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ для обеспечения соответствующих санитарно-бытовых условий для сотрудников предприятия, соответствующих условий хранения материалов, инструмента и оборудования, а также для ремонта и стоянки автотранспорта.

* мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию осветительного оборудования

5. Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в период 2025-2027 годы без деления на этапы.

6. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий

2025 г. – 238 000 000 руб., из них:

бюджет муниципального образования городской округ Мариуполь – 238 000 000 руб.

2026 г. – 247 520 000 руб., из них:

бюджет муниципального образования городской округ Мариуполь – 247 520 000 руб.

2027 г. – 257 420 800 руб. из них:

бюджет муниципального образования городской округ Мариуполь – 257 420 800 руб.

Итого 2025-2027 г. – 742 940 800 руб.

7. Расчет значений показателей эффективности реализации программы

Для оценки эффективности реализации муниципальной программы используются следующие показатели:

ремонт дорог – 54 405 кв.м;

содержание улично-дорожной сети (очистка) – 17 646 км;

отсыпка дорог крошкой – 57 000 кв.м;

содержание остановок – 17 370 шт. (ежегодно);

обновление дорожной разметки – 22 401 кв.м;

содержание дорожных знаков – 1 532 шт. (ежегодно);

содержание и ремонт ливневой канализации – 1 537 шт. (колодцев ежегодно),

очистка и ремонт открытой ливневой канализации – 5667 м (ежегодно),

очистка закрытой ливневой канализации – 2520 м (ежегодно);
 покос поросли вокруг лотка открытой ливневой канализации – 11 427 кв.м
 (ежегодно по мере загрязнения);
 ремонт и содержание светофорных объектов – 85 объектов (ежемесячно);
 содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр) – 2 913 кв.м;
 содержание ограждений (демонтаж) – 1 968 секций;
 содержание мостов и путепроводов – 11 шт.;
 содержание улично-дорожной сети в зимний период (противогололедная смесь) – 15 378 т;
 дежурство подвижного состава – 29 040 маш/час (ежегодно);
 дежурство диспетчерской службы – 2 640 чел/час (ежегодно);
 потребление электрической энергии по светофорным объектам – 133 008 кВт;
 потребление электрической энергии по остановочным павильонам** – 42 544 кВт;
 паспортизация дорог – 965,012 км;
 содержание подземного перехода – 1 шт. (ежегодно);
 строительство асфальтобетонного завода – 1 шт.*;
 капитальный ремонт зданий – 6 шт.*;
 расширение автопарка (спецтехника, автомобили и др.)* – 49 шт.;
 бюджетная эффективность программы.

* проект/мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию осветительного оборудования

Методика расчета целевых индикаторов (показателей задач):

1. Ремонт дорог.

Данный показатель рассчитывается в кв.м, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает площадь отремонтированной дороги.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

2. Содержание улично-дорожной сети.

Данный показатель рассчитывается в километрах и квадратных метрах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает площадь обслуживаемой улично-дорожной сети.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

3. Содержание остановок общественного транспорта.

Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает количество обслуживаемых остановок общественного транспорта с учетом кратности уборки.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

4. Обновление дорожной разметки.

Данный показатель рассчитывается в квадратных метрах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает площадь нанесенной

дорожной разметки.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

5. Содержание дорожных знаков.

Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает количество обслуженных и отремонтированных дорожных знаков.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

6. Содержание и ремонт ливневой канализации (очистка и ремонт колодцев, очистка открытой и закрытой систем ливневой канализации, покос поросли вокруг лотка).

Данный показатель рассчитывается в штуках, метрах, квадратных метрах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает количество обслуживаемой и отремонтированной ливневой канализации: очистка и ремонт колодцев (шт.), очистка открытой и закрытой систем ливневой канализации (м), покос поросли (кв.м).

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

7. Ремонт и содержание светофорных объектов.

Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает количество обслуженных и отремонтированных светофорных объектов.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

8. Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр).

Данный показатель рассчитывается в квадратных метрах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает площадь заменённой плитки ФЭМ на тротуарах.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

9. Содержание ограждений (демонтаж).

Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает количество обслуживаемых ограждений.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

10. Содержание мостов и путепроводов.

Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает количество обслуживаемых мостов и путепроводов.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

11. Содержание улично-дорожной сети в зимний период.

Данные показатели рассчитываются в машино-часах, человеко-часах,

тоннах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Показатели отражают количество машино-часов, человеко-часов и объём в тоннах противогололедной смеси (песок, соль) для содержание улично-дорожной сети в зимний период.

Источник данных – отчет предприятия о результатах хозяйственной деятельности за отчетный период.

12. Потребление электрической энергии по светофорным объектам.

Данный показатель рассчитывается в кВт, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает объём потребленной электрической энергии по светофорным объектам.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

13. Потребление электрической энергии по остановочным павильонам**.

Данный показатель рассчитывается в кВт, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает объём потребленной электрической энергии по остановочным павильонам.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

14. Паспортизация дорог.

Данный показатель рассчитывается в километрах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает протяженность дорог, на которые составлены технические паспорта дороги.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

15. Содержание подземного перехода.

Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, дискретно (каждый год отчет начинается с 0). Отражает количество объектов, на которых произведено обслуживание.

Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей

16. Строительство асфальтобетонного завода*. Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает количество объектов, на которых проведено строительство. Источник данных – отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей

17. Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*. Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает необходимое проведение капитального ремонта зданий производственных участков. Мероприятие включает выполнение ремонтов административно-бытовых и производственных зданий и сооружений предприятия для обеспечения соответствующих санитарно-бытовых условий для сотрудников предприятия, соответствующих условий хранения материалов, инструмента и оборудования, а также для ремонта и стоянки автотранспорта предприятия.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

18. Расширение автопарка (спецтехника, автомобили и др.)*. Данный показатель рассчитывается в единицах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражается количество приобретенной техники. Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей

19. Бюджетная эффективность программы. Данный показатель рассчитывается в процентах, ежегодно, показатель рассчитывается с нарастающим итогом. Отражает освоение бюджета программы.

Бюджетная эффективность, В, % рассчитывается по формуле:

$$B = (B1/B2) * 100\%,$$

где В1- израсходованные средства, руб., В2 -выделенные средства, руб.

Источник данных — отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей.

* мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию

8. Социальное и финансово-экономическое обоснование

8.1. Мероприятия

Мероприятие № 1. Ремонт дорог. Мероприятие направлено на поддержание нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожного полотна, удовлетворяющего требованиям ГОСТ Р 50597-93 с проведением профилактического ремонта. Объемы работ включает в себя такие виды работ, как фрезерование, разделка трещин, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона и асфальтобетонного покрытия, ямочный ремонт, разборка покрытия, устройство подстилающего слоя, нарезка швов, устройство основания из крошки асфальтобетона. Для выполнения этих видов работ требуется использование специализированной техники: асфальтоукладчик, каток дорожный, нарезчик швов, дорожная фреза, воздуходув, виброплита, экскаватор и др.

Мероприятие № 2. Содержание улично-дорожной сети. Основные задачи содержания автомобильных дорог направлены на круглогодичное поддержание нормативного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, удовлетворяющего требованиям ГОСТ Р 50597-93. Мероприятие включает очистку подбордюрной части дорог вручную, очистку тротуаров вручную, очистку механической щеткой, очистку подбордюрной части дорог дорожным пылесосом, очистку дороги поливомоечной машиной. Требуется использование специализированной техники: автомобили грузовые, трактор, автомобили для уборки дорог. Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия (отсыпка крошкой).

Мероприятие № 3. Содержание остановок. Включает уборку автопавильонов с посадочной площадкой, мойку остановок, очистку досок объявлений вручную, уборку мусора из урн, вывоз мусора, используется автобус

для перевозки инструмента и рабочих.

Мероприятие № 4. Обновление дорожной разметки. Нанесение дорожной разметки согласно ГОСТ Р 51256-2018 повысит качество навигации на дорогах для транспортных средств и пешеходов, позволит дисциплинировать всех участников движения. Разметка холодным пластиком наносится вручную, краской вручную и маркировочной машиной. Используется маркировочная машина для нанесения разметки и автобус.

Мероприятие № 5. Содержание дорожных знаков. Дорожные знаки являются основным средством регулирования движения, обеспечивая информацию о дорожной ситуации и предупреждая о возможных опасностях на дороге. Своевременный ремонт, реставрация и замена в соответствии с ГОСТ 52290-2004, ГОСТ 52289-2019 повышает качество навигации на дорогах для транспортных средств и пешеходов, позволяет дисциплинировать всех участников движения. Требуется демонтаж поврежденных и установка новых дорожных знаков, переустановка знаков на новые крепления или опоры, демонтаж, ремонт, установка стоек, очистка дорожных знаков от грязи вручную. Необходимо использование подъемника автомобильного, шлифовальных машин, автобуса, аппарата сварочного, генератора бензинового.

Мероприятие № 6. Содержание и ремонт ливневой канализации. Своевременная очистка от мусора смотровых колодцев, люков, решеток и лотков и закрытой ливневой канализации обеспечит отвод излишков воды с городских дорог и тротуаров. Выполнение данного мероприятия предотвратит размытие и деформацию фундаментов городской инфраструктуры, заболачиваемость участков подтопления, улучшит санитарное состояние ливневой канализации. Планируется очистка лотков ливнеприемников, очистка колодцев, монтаж люков, демонтаж решеток с последующей установкой, ремонт кирпичной кладки колодцев, прочистка коллектора каналопромывочной машиной, очистка подбордюрного пространства, решеток вручную, покос поросли вокруг лотка, вывоз мусора, очистка проезжей части дорог от грязи вручную. Используется мотопомпа, грузовой автомобиль, экскаватор, генератор бензиновый, аппарат сварочный, молоток отбойный, тример бензиновый.

Мероприятие № 7. Ремонт и содержание светофорных объектов. В комплексе с дорожными знаками и разметкой светофорные объекты повышают безопасность на дорогах для участников дорожного движения. Своевременное устранение неисправностей на перекрестках с интенсивным движением воспрепятствует образованию заторов на дорогах и снизит аварийность. Требуется монтаж, демонтаж транспортных, пешеходных светофоров, монтаж, демонтаж стоек, консолей, ремонт и обслуживание светофорных объектов, снятие показаний счетчика. Используются подъемник с рабочей платформой, грузовой автомобиль, генератор бензиновый, аппарат сварочный, машины шлифовальные.

Мероприятие № 8. Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр).

Мероприятие предусматривает демонтаж/монтаж ФЭМ, поребрика. Используется спецтехника: экскаватор, виброуплотнитель, миксер строительный, генератор бензиновый, молоток отбойный, грузовой автомобиль.

Мероприятие № 9. Содержание ограждений (демонтаж). Мероприятие

предусматривает демонтаж секций леерного ограждения, используется перфоратор, машины шлифовальные, аппарат сварочный, станция компрессорная передвижная, миксер строительный, автобус для перевозки материалов и инструмента, генератор бензиновый, молоток отбойный пневматический.

Мероприятие № 10. Содержание мостов и путепроводов. Мероприятие предусматривает очистку от ржавчины и окраску пешеходных ограждений, покос сорных трав.

Мероприятие № 11. Содержание дорог в зимний период. Мероприятие предусматривает круглосуточное дежурство подвижного состава и диспетчерской службы, очистку дорог и посадочных площадок, остановок общественного транспорта от снега и наледи, посыпка ПГМ, наполнение контейнеров смесью ПГМ на остановках общественного транспорта, очистку дорог от снега, посыпку противогололедной смесью с использованием комбинированных дорожных машин.

Мероприятие № 12. Расходы на электроэнергию, потребляемую светофорными объектами. Возмещение затрат энергопоставляющей компании за фактически потребленную электрическую энергию на работу светофорных объектов.

Мероприятие № 13. Расходы на электроэнергию, потребляемую остановочными павильонами.** Возмещение затрат энергопоставляющей компании за фактически потребленную электрическую энергию на освещение остановочных павильонов.

Мероприятие № 14. Паспортизация дорог. Мероприятие обеспечит выполнение требований федерального законодательства и позволит определить фактическое состояние автомобильной дороги и уровень обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятие № 15. Содержание подземного перехода. Функционирование подземного перехода обеспечивает безопасность пешеходов и ускорение транспортного потока на центральном перекрестке города. Уборка и видеонаблюдение обеспечат сохранность и надлежащее санитарное состояние данного объекта.

Мероприятие № 16. Расширение автопарка (спецтехника, автомобили и др.) *. Увеличение автопарка предприятия, потребность в связи с недостаточным количеством спецтехники для выполнения восстановления дорожного полотна, ремонта светофорных объектов и прочих мероприятий. Механизация основных трудоемких процессов.

* мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию

8.2. Проектная часть

Проект «Строительство асфальтобетонного завода»*. Строительство современного асфальтного завода позволит полностью удовлетворить потребности города в части текущего ремонта и содержания улично-дорожной сети, а также элементов ее благоустройства. Необходимо в связи с устаревшим

асфальтобетонным заводом и малой мощностью выпуска асфальтобетонной смеси.

Имеющийся АБЗ, находящийся по адресу ул.Тополиная, 2б, имеет мощность 14 400 т/год, после строительства нового завода ЕС-160 производительность асфальтобетонной смеси увеличится до 46 800 т/год.

Асфальтобетонный завод ЕС-160 имеет исполнение в виде двух автономных установок, что позволяет работать на малых объемах на одной линии, и на больших объемах двумя линиями независимо с загрузкой одновременно двух автотранспортных средств. Это в значительной степени экономит энергоноситель (газ, жидкое топливо) и в значительной мере позволяет увеличить вывозимый объем при загрузке двух автомобилей одновременно.

Максимальная производительность будущего завода – до 160 т/ч, установленная мощность – не более 440 кВт, сушильный барабан 1400х5500 мм, мощность вибрационного грохота 3,8 кВт.

Проект «Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*. Необходим ремонт административно-бытовых и производственных зданий и сооружений предприятия для обеспечения соответствующих санитарно-бытовых условий для сотрудников предприятия, соответствующих условий хранения материалов, инструмента и оборудования, а также для ремонта и стоянки автотранспорта предприятия.

Ориентировочный расчет стоимости капремонтов зданий:

Здания МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ* (адрес)	Площадь, кв.м	Стоимость за 1 кв.м	Экспертиза сметной документации, руб.	Итого стоимость ремонта с учётом экспертизы сметной документации, руб.
ул. Макара Мазая, 6 (Автоколонна)	1756,8	90 000,00	500 000,00	158 612 000,00
ул. Менделеева, 4а (Гидрослужба)	315,25	60 000,00	500 000,00	19 415 000,00
ул. Левченко, 1 (Механизация)	931,8	60 000,00	500 000,00	56 408 000,00
пр-кт Ленина, 83а	540	36 000,00	500 000,00	19 940 000,00
ул. Тополиная 2в (АБЗ)	300	60 000,00	500 000,00	18 500 000,00
пр-кт Единства, 106	150	90 000,00	500 000,00	14 000 000,00
ИТОГО				286 875 000,00

* проект будет выполнен в случае выделения дополнительного финансирования

Начальник Управления
жилищно-коммунального хозяйства
Администрации городского округа Мариуполь

 А.В. Дмитриев

Приложение № 1
к муниципальной программе

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателя по годам			
			2024	2025	2026	2027
1	Ремонт дорог	кв.м	36 110	15 403	20 896	18 106
2	Содержание улично-дорожной сети					
2.1	Очистка	км	9 130	5 882	5 882	5 882
2.2	Отсыпка дорог крошкой	кв.м	18 436	19 000	19 000	19 000
3	Содержание остановок	шт.	16 913	17 370	17 370	17 370
4	Обновление дорожной разметки	кв.м	7 556,61	7 467	7 467	7 467
5	Содержание дорожных знаков	шт.	1230	1 532	1 532	1 532
6	Содержание и ремонт ливневой канализации					
6.1	Очистка и ремонт колодцев	шт.	1400	1 537	1 537	1 537
6.2	Очистка и ремонт открытой ливневой канализации	м	5 752	5 667	5 667	5 667
6.3	Очистка и ремонт закрытой ливневой канализации	м	3 600	2 520	2 520	2 520
6.4	Покос поросли вокруг лотка ливневой канализации	кв.м	17 984	11 427	11 427	11 427
7	Ремонт и содержание световодных объектов	объект	120	85	85	85
8	Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр)	кв.м	660	971	971	971
9	Содержание ограждений (демонтаж)	секция	1955	656	656	656
10	Содержание мостов и путепроводов (покраска, очист)	шт.	-	11	11	11
11	Содержание улично-дорожной сети в зимний период					

11.1	Дежурство (диспетчерская служба)	ч/час	2 640	2 640	2 640	2 640
11.2	Дежурство подвижного состава	м/час	29 040	29 040	29 040	29 040
11.3	Посылка ПШМ (песок, соль)	т	5 200	5 126	5 126	5 126
12	Потребление электрической энергии по световым объектам	кВт	133 156	44 336	44 336	44 336
13	Потребление электрической энергии по остановочным павильонам**	кВт	-	-	21 272	21 272
14	Паспортизация дорог	км	-	965,012	-	-
15	Содержание подземного перехода	шт.	-	1	1	1
16	Строительство асфальтобетонного завода*	шт.	-	-	1	-
17	Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ *	шт.	-	-	6	-
18	Расширение автопарка МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*	шт.	-	-	17	32

* проект/мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию

Приложение № 2
к муниципальной программе

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
показателей (индикаторов) муниципальной программы**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Временная характеристика ¹	Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ/источник данных/порядок расчета показателя ²	Срок предоставления информации	Ответственный за сбор данных по показателю ³	Реквизиты акта ⁴
1	Ремонт дорог	кв.м	ежегодно	Отражается площадь отремонтированной улично- дорожной сети. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	Управление жилищно- коммунального хозяйства (далее – УЖКХ), МУП «Мариупольавтотдор»	–
2	Содержание улично-дорожной сети						
2.1	Очистка	км	ежегодно	Отражается площадь обслуженной улично- дорожной сети. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотдор»	–
2.2	Отсыпка дорог крошкой	кв.м	ежегодно	Отражается площадь обслуженной улично- дорожной сети. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотдор»	–
3	Содержание остановок	шт.	ежегодно	Отражается количество обслуженных остановок с учетом кратности. Отчет предприятия/ учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотдор»	–

4	Обновление дорожной разметки	кв.м	ежегодно	Отражается площадь нанесенной дорожной разметки. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	—
5	Содержание дорожных знаков	шт.	ежегодно	Отражается количество обслуживаемых/отремонтированных дорожных знаков. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	—
6	Содержание и ремонт ливневой канализации (очистка и ремонт колодцев)						—
6.1	Очистка и ремонт колодцев	шт.	ежегодно	Отражается количество очищенных/отремонтированных колодцев. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	—
6.2	Очистка и ремонт открытой ливневой канализации	м	ежегодно	Отражается количество очищенной/отремонтированной ливневой канализационной сети. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	—
6.3	Очистка и ремонт закрытой ливневой канализации	м	ежегодно	Отражается количество очищенной/отремонтированной ливневой канализационной сети. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	—
6.4	Покос поросли вокруг лотка открытой ливневой канализации	кв.м	ежегодно	Отражается площадь обслуживаемых территорий. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	—

7	Ремонт и содержание светофорных объектов	объектов	ежегодно	Отражается ежемесячное количество обслуженных отремонтированных светофорных объектов. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	—
8	Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр)	кв.м	ежегодно	Отражается площадь демонтированных/установленных ФЭМ/бордюр. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	—
9	Содержание ограждений (демонтаж)	секция	ежегодно	Отражается количество демонтированных ограждений. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	—
10	Содержание мостов и путепроводов	шт.	ежегодно	Отражается количество обслуженных мостов и путепроводов. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	—
11	Содержание улично-дорожной сети в зимний период (песок, соль)						—
11.1	Дежурство (диспетчерская служба)	чел/час	ежегодно	Отражается количество часов дежурства. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	—
11.2	Дежурство подвижного состава	маш/час	ежегодно	Отражается количество часов дежурства. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	—

11.3	Посылка ППМ (песок, соль)	т	ежегодно	Отражается вес противогололедной смеси для обслуживания улично-дорожной сети в зимний период. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-
12	Потребление электроэнергии по светофорным объектам	кВт	ежегодно	Отражает количество потребляемых кВт по световым объектам. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-
13	Потребление электрической энергии по остановочным павильонам**	кВт	ежегодно	Отражает количество потребляемых кВт по остановочным павильонам. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-
14	Паспортизация дорог	км	ежегодно	Отражается протяженность паспортизованных дорог. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-
15	Содержание подземного перехода	шт.	ежегодно	Отражается количество обслуженных объектов. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-
16	Строительство асфальтобетонного завода*	шт.	ежегодно	Отражается построенных объектов. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-
17	Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОРОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*	шт.	ежегодно	Отражается количество отремонтированных зданий. Отчет предприятия/учреждения о результатах выполнения количественных и качественных показателей	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	-

18	Расширение автопарка*	шт.	ежегодно	Отражает количество техники, приобретенной в отчетном периоде. Источник данных – договор на приобретение специализированной техники в отчетном периоде.	Один раз в год	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	-
----	-----------------------	-----	----------	---	----------------	------------------------------	---

* проект/мероприятие будет выполнено в случае выделения дополнительного финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию

Приложение № 3
к муниципальной программе

План реализации муниципальной программы 2025-2027 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Годы реализации	Финансовое обеспечение муниципальной программы, тыс. руб.			
				Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Прочие источники
Муниципальная программа «Развитие дорожной инфраструктуры городского округа Мариуполь»		УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2025	-	-	238 000,0	-
			2026	-	-	247 520,0	-
			2027	-	-	257 420,8	-
			Итого	-	-	742 940,8	-
1	Ремонт дорог	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2025	-	-	33 208,52	-
			2026	-	-	54 056,70	-
			2027	-	-	56 219,00	-
			Итого	-	-	143 484,22	-
			2025	-	-	23 571,30	-
2	Содержание улично- дорожной сети	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2026	-	-	44 514,20	-
			2027	-	-	46 294,80	-
			Итого	-	-	114 380,30	-
			2025	-	-	56 000,00	-
			2026	-	-	58 240,00	-
3	Содержание улично- дорожной сети в зимний период (песок, соль)	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2027	-	-	60 569,60	-
			Итого	-	-	174 809,60	-

4	Содержание и ремонт ливневой канализации	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	2025	-	-	16 758,08	-
			2026	-	-	17 428,40	-
			2027	-	-	18 125,50	-
			Итого	-	-	52 311,98	-
5	Содержание остановок общественного транспорта	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	2025	-	-	45 000,00	-
			2026	-	-	46 800,00	-
			2027	-	-	48 672,00	-
			Итого	-	-	140 472,00	-
6	Ремонт и содержание светофорных объектов	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	2025	-	-	7 397,30	-
			2026	-	-	7 693,20	-
			2027	-	-	8 000,90	-
			Итого	-	-	23 091,40	-
7	Содержание тротуаров (ФЭМ/бордюр)	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	2025	-	-	1 468,70	-
			2026	-	-	1 527,40	-
			2027	-	-	1 588,50	-
			Итого	-	-	4 584,60	-
8	Содержание дорожных знаков	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	2025	-	-	5 616,30	-
			2026	-	-	5 841,00	-
			2027	-	-	6 074,60	-
			Итого	-	-	17 531,90	-
9	Обновление дорожной разметки	УЖКХ, МУП «Мариупольавтдор»	2025	-	-	5 111,60	-
			2026	-	-	5 316,10	-
			2027	-	-	5 528,70	-
			Итого	-	-	15 956,40	-

10	Содержание ограждений (демонтаж)	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	2025	-	-	326,40	-
			2026	-	-	339,50	-
			2027	-	-	353,10	-
			Итого	-	-	1 019,00	-
11	Содержание мостов (покраска)	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	2025	-	-	254,10	-
			2026	-	-	264,30	-
			2027	-	-	274,90	-
			Итого	-	-	793,30	-
12	Потребление электрической энергии по светофорным объектам	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	2025	-	-	287,70	-
			2026	-	-	299,20	-
			2027	-	-	311,20	-
			Итого	-	-	898,10	-
13	Потребление электрической энергии по остановочным павильонам**	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	2025	-	-	-	-
			2026	-	-	136,40	-
			2027	-	-	141,90	-
			Итого	-	-	278,30	-
14	Паспортизация дорог	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	2025	-	-	38 000,00	-
			2026	-	-	-	-
			2027	-	-	-	-
			Итого	-	-	38 000,00	-
15	Содержание подземного перехода	УЖКХ, МУП «Мариупольавтотор»	2025	-	-	5 000,00	-
			2026	-	-	5 063,60	-
			2027	-	-	5 266,10	-
			Итого	-	-	15 329,7	-

16	Расширение автопарка (специфика, автомобили и др.) МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ*	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2025	-	-	-	-
			2026	-	-	-	-
			2027	-	-	-	-
			Итого	-	-	-	-
Проектная часть							
17	Строительство асфальтобетонного завода* (в случае выделения финансирования 222,4 млн.руб.)	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2025	-	-	-	-
			2026	-	-	-	-
			2027	-	-	-	-
			Итого	-	-	-	-
18	Капитальный ремонт зданий МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬАВТОДОР» АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАРИУПОЛЬ* (в случае выделения финансирования 286,875 млн.руб.)	УЖКХ, МУП «Мариупольавтодор»	2025	-	-	-	-
			2026	-	-	-	-
			2027	-	-	-	-
			Итого	-	-	-	-

* мероприятие будет выполнено в случае выделения финансирования

** мероприятие будет выполнено при условии введения в эксплуатацию